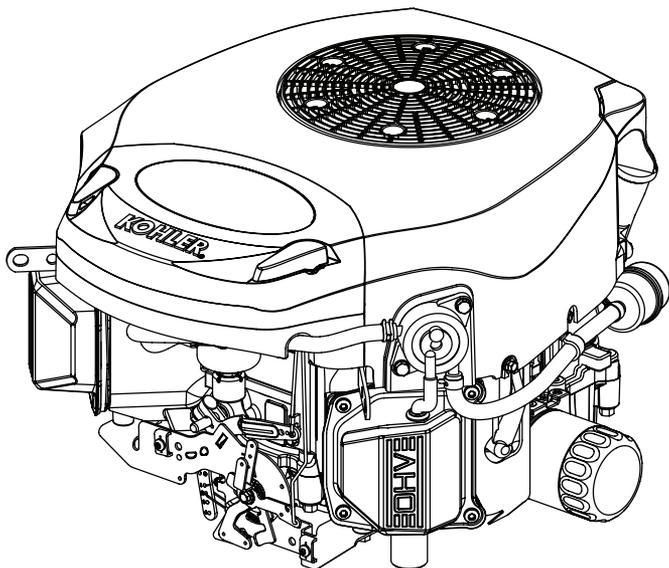


KOHLER® 6000 Series

KOHLER® 7000 Series

EN
JA
KO
ZH

KT610-KT620, KT715-KT745, KT720-KT726 Owner's Manual



IMPORTANT:

Read all safety precautions and instructions carefully before operating equipment. Refer to operating instruction of equipment that this engine powers.

Ensure engine is stopped and level before performing any maintenance or service.

Warranty coverage as outlined in the warranty card and on KohlerEngines.com. Please review carefully as it provides your specific rights and obligations.

To maintain compliance with applicable emission regulations, exhaust system backpressure may not exceed limits which can be found on KohlerEngines.com. Search by Model No., then select Specs tab.

Kohler Engines has published CO₂ values on KohlerEngines.com website.

Record engine information to reference when ordering parts or obtaining warranty coverage.

Engine Model _____

Specification _____

Serial Number _____

Purchase Date _____

Safety Precautions

⚠ WARNING: A hazard that could result in death, serious injury, or substantial property damage.

⚠ CAUTION: A hazard that could result in minor personal injury or property damage.

NOTE: is used to notify people of important installation, operation, or maintenance information.

	<p>⚠ WARNING</p> <p>Explosive Fuel can cause fires and severe burns.</p> <p>Do not fill fuel tank while engine is hot or running.</p>
	<p>Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if ignited. Store gasoline only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings, away from sparks or flames. Spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition. Never use gasoline as a cleaning agent.</p>

	<p>⚠ WARNING</p> <p>Carbon Monoxide can cause severe nausea, fainting or death.</p> <p>Avoid inhaling exhaust fumes. Never run engine indoors or in enclosed spaces.</p>
	<p>Engine exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Carbon monoxide is odorless, colorless, and can cause death if inhaled.</p>

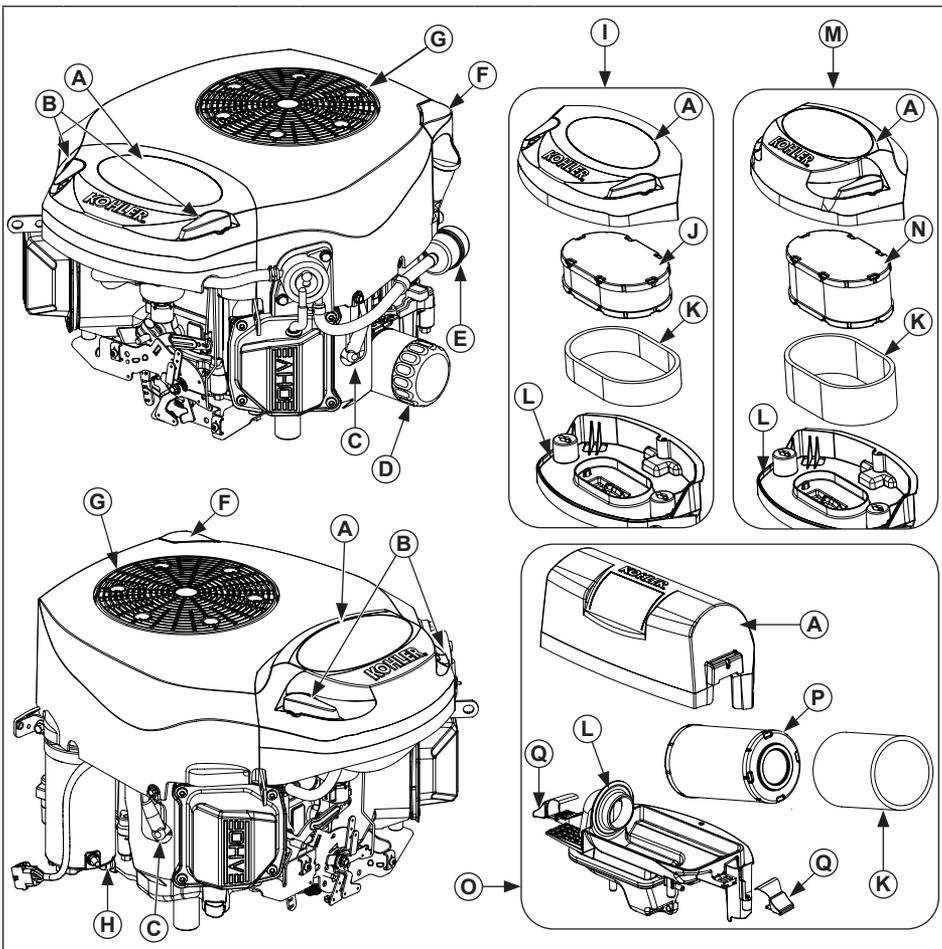
	<p>⚠ WARNING</p> <p>Accidental Starts can cause severe injury or death.</p> <p>Disconnect and ground spark plug lead(s) before servicing.</p>
	<p>Before working on engine or equipment, disable engine as follows: 1) Disconnect spark plug lead(s). 2) Disconnect negative (-) battery cable from battery.</p>

	<p>⚠ WARNING</p> <p>Rotating Parts can cause severe injury.</p> <p>Stay away while engine is in operation.</p>
	<p>Keep hands, feet, hair, and clothing away from all moving parts to prevent injury. Never operate engine with covers, shrouds, or guards removed.</p>

	<p>⚠ CAUTION</p> <p>Electrical Shock can cause injury.</p> <p>Do not touch wires while engine is running.</p>
---	--

	<p>⚠ WARNING</p> <p>Hot Parts can cause severe burns.</p> <p>Do not touch engine while operating or just after stopping.</p>
	<p>Never operate engine with heat shields or guards removed.</p>

<p>⚠ WARNING: This product can expose you to chemicals including carbon monoxide and benzene, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.</p>
--



A	Air Cleaner Cover	B	Air Cleaner Cover Lever	C	Spark Plug	D	Oil Filter
E	Fuel Filter	F	Oil Fill/Dipstick	G	Debris Screen	H	Oil Drain Plug
I	Low-Profile Air Cleaner (LPAC)	J	LPAC Element	K	Precleaner	L	Air Cleaner Base
M	High Performance Air Cleaner	N	High Performance Element	O	PRO Performance Air Cleaner	P	PRO Performance Element
Q	Bail						

Visit KohlerEngines.com for service parts information and purchasing options.

Pre-Start Checklist

1. Check oil level. Add oil if low. Do not overfill.
2. Check fuel level. Add fuel if low. Check fuel system components and lines for leaks.
3. Check and clean cooling areas, air intake areas and external surfaces of engine (particularly after storage).
4. Check that air cleaner components and all shrouds, equipment covers, and guards are in place and securely fastened.
5. Check spark arrestor (if equipped).

Starting

	⚠ WARNING
	Carbon Monoxide can cause severe nausea, fainting or death. Avoid inhaling exhaust fumes. Never run engine indoors or in enclosed spaces.
Engine exhaust gases contain poisonous carbon monoxide. Carbon monoxide is odorless, colorless, and can cause death if inhaled.	

	⚠ WARNING
	Rotating Parts can cause severe injury. Stay away while engine is in operation.
Keep hands, feet, hair, and clothing away from all moving parts to prevent injury. Never operate engine with covers, shrouds, or guards removed.	

Standard Choke System

• Above 32°F (0°C)

Refer to operating instructions of equipment this engine powers for specific starting instructions.

• 32°F (0°C) and Below

1. Refer to operating instructions of equipment this engine powers for specific starting instructions.
2. Refer to Cold Weather Starting Hints within this manual.

Smart-Choke™

• Above 32°F (0°C)

1. This feature will automatically adjust engine choke on start up with throttle in any position.
2. If engine does not start on first attempt, wait 3-5 seconds and try again (if no start after third attempt:

Engines before Serial No. 51119XXXXX wait 1 minute).

Engines after Serial No. 51118XXXXX turn key OFF and wait 2 minutes).

3. If engine does not consistently start by fifth attempt, consult Kohler authorized dealer for assistance.

• 32°F (0°C) and Below

1. This feature will automatically adjust engine choke on start up with throttle in any position (winter blend fuel is recommended).
2. If engine does not start on first attempt, wait

5-10 seconds and try again (if no start after third attempt:

Engines before Serial No. 51119XXXXX wait 1 minute).

Engines after Serial No. 51118XXXXX turn key OFF and wait 2 minutes).

3. If engine does not consistently start by fifth attempt, consult Kohler authorized dealer for assistance.

eChoke™

• Above 32°F (0°C)

1. This feature will automatically make system adjustments to engine on start up with throttle in any position.
2. If engine does not start on first attempt, wait 3-5 seconds and try again (if no start after third attempt wait 1 minute).
3. If engine does not start consistently by fifth attempt, turn key to OFF, pause briefly, and make another attempt. If engine does not start, consult Kohler authorized dealer for assistance.

• 32°F (0°C) and Below

1. This feature will automatically make system adjustments to engine on start up with throttle in any position (winter blend fuel is recommended).
2. If engine does not start on first attempt, wait 3-5 seconds and try again (if no start after third attempt wait 1 minute).
3. If engine does not start consistently by fifth attempt, turn key to OFF, pause briefly, and make another attempt. If engine does not start, consult Kohler authorized dealer for assistance.

Cold Weather Starting Hints

1. Use proper oil for temperature expected.
2. Disengage all possible external loads.
3. Use fresh winter grade fuel. Winter grade fuel has higher volatility to improve starting.
4. Make sure battery has a full charge.

Stopping

1. If possible, remove load by disengaging all PTO driven attachments.
2. Position throttle control between half and full throttle; stop engine.
3. Do not allow engine/application to be left unattended with key ON (RUN position) for long periods. If left in such a condition, operator must turn key completely OFF before attempting a restart to reset system.

Angle of Operation

Refer to operating instructions of equipment this engine powers. Do not operate this engine exceeding maximum angle of operation; see specification table. Engine damage could result from insufficient lubrication.

Engine Speed

NOTE: Do not tamper with governor setting to increase maximum engine speed. Overspeed is hazardous and will void warranty.

High Altitude Operation

If this engine is operated at an altitude of 4000 ft. (1219 meters) or above, a high altitude carburetor kit is required. To obtain high altitude carburetor kit information or to find a Kohler authorized dealer, visit KohlerEngines.com or call 1-800-544-2444 (U.S. and Canada).

This engine should be operated in its original configuration below 4000 ft. (1219 meters).

Operating this engine with the wrong engine configuration at a given altitude may increase its emissions, decrease fuel efficiency and performance, and result in damage to the engine.

Maintenance Instructions

	<p>WARNING</p> <p>Accidental Starts can cause severe injury or death. Disconnect and ground spark plug lead(s) before servicing.</p>	<p>Before working on engine or equipment, disable engine as follows: 1) Disconnect spark plug lead(s). 2) Disconnect negative (-) battery cable from battery.</p>
---	---	---

Normal maintenance, replacement or repair of emission control devices and systems may be performed by any repair establishment or individual; however, warranty repairs must be performed by a Kohler authorized dealer found at KohlerEngines.com or 1-800-544-2444 (U.S. and Canada).

Maintenance Schedule

Every 25 Hours¹

- Service/replace precleaner.
- Replace LPAC element (if not equipped with precleaner).

Every 50 Hours¹

- Replace LPAC element (if equipped with precleaner).
- Replace high performance air cleaner element (if not equipped with precleaner).

Every 75 Hours¹

- Replace high performance air cleaner element (if equipped with precleaner).
- Replace PRO performance air cleaner element (if not equipped with precleaner).

Every 100 Hours¹

- Replace PRO performance air cleaner element (if equipped with precleaner).
- Change oil and filter.
- Remove cooling shrouds and clean cooling areas.

Every 100 Hours

- Check that all fasteners are in place and components are properly secured.
- Replace fuel filter.

Every 500 Hours²

- Have valve lash checked/adjusted.

Every 500 Hours

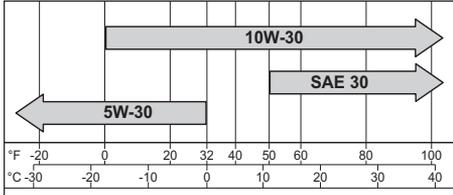
- Replace spark plugs and set gap.

¹ Perform these procedures more frequently under severe, dusty, dirty conditions.

² Have a Kohler authorized dealer perform this service.

Oil Recommendations

We recommend use of Kohler oils for best performance. Other high-quality detergent oils (including synthetic) of API (American Petroleum Institute) service class SJ or higher are acceptable. Select viscosity based on air temperature at time of operation as shown in table below.



Check Oil Level

NOTE: To prevent extensive engine wear or damage, never run engine with oil level below or above operating range indicator on dipstick.

Ensure engine is cool. Clean oil fill/dipstick areas of any debris.

1. Remove dipstick; wipe oil off.
2. Reinsert dipstick into tube; press completely down.
3. Remove dipstick; check oil level. Level should be at top of indicator on dipstick.
4. If oil is low on indicator, add oil up to top of indicator mark.
5. Reinstall and secure dipstick.

Change Oil and Filter

Change oil while engine is warm.

1. Clean area around oil fill cap/dipstick. Remove drain plug and oil fill cap/dipstick. Allow oil to drain completely.
2. Clean area around oil filter. Place a container under filter to catch any oil and remove filter. Wipe off mounting surface. Reinstall drain plug. Torque to 10 ft. lb. (13.6 N·m).
3. Place new filter in shallow pan with open end up. Fill with new oil until oil reaches bottom of threads. Allow 2 minutes for oil to be absorbed by filter material.
4. Apply a thin film of clean oil to rubber gasket on new filter.
5. Refer to instructions on oil filter for proper installation.
6. Fill crankcase with new oil. Level should be at top of indicator on dipstick.

7. Reinstall oil fill cap/dipstick and tighten securely.
8. Start engine; check for oil leaks. Stop engine; correct leaks. Recheck oil level.
9. Dispose of used oil and filter in accordance with local ordinances.

Oil Sentry™ (if equipped)

This switch is designed to prevent engine from starting in a low oil or no oil condition. Oil Sentry™ may not shut down a running engine before damage occurs. In some applications this switch may activate a warning signal. Read your equipment manuals for more information.

Fuel Recommendations



⚠ WARNING

Explosive Fuel can cause fires and severe burns.

Do not fill fuel tank while engine is hot or running.

Gasoline is extremely flammable and its vapors can explode if ignited. Store gasoline only in approved containers, in well ventilated, unoccupied buildings, away from sparks or flames. Spilled fuel could ignite if it comes in contact with hot parts or sparks from ignition. Never use gasoline as a cleaning agent.

NOTE: E15, E20 and E85 are NOT approved and should NOT be used; effects of old, stale or contaminated fuel are not warrantable.

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- Octane rating of 87 (R+M)/2 or higher.
- Research Octane Number (RON) 90 octane minimum.
- Gasoline up to 10% ethyl alcohol, 90% unleaded is acceptable.
- Methyl Tertiary Butyl Ether (MTBE) and unleaded gasoline blend (max 15% MTBE by volume) are approved.
- Do not add oil to gasoline.
- Do not overfill fuel tank.
- Do not use gasoline older than 30 days.

Fuel Line

Low permeation fuel line must be installed on carbureted engines to maintain EPA and CARB regulatory compliance.

Spark Plugs

	 CAUTION
	<p>Electrical Shock can cause injury. Do not touch wires while engine is running.</p>

Clean out spark plug recess. Remove plug and replace.

1. Check gap using wire feeler gauge. Adjust gap, see specification table for adjustment.
2. Install plug into cylinder head.
3. Torque plug to 20 ft. lb. (27 N·m).

Air Cleaner

NOTE: Operating engine with loose or damaged air cleaner components could cause premature wear and failure. Replace all bent or damaged components.

NOTE: Paper element cannot be blown out with compressed air.

Rotate air cleaner cover levers outward to unlock cover; remove air cleaner cover.

or

Move bails on air cleaner cover up; remove latches from cover; remove cover.

Precleaner (if equipped):

1. Remove precleaner from paper element.
2. Replace or wash precleaner in warm water with detergent. Rinse and allow to air dry.
3. Lightly oil precleaner with new engine oil; squeeze out excess oil.
4. Reinstall precleaner over paper element.

Paper Element:

1. Remove element from base; service precleaner. Discard element.
2. Install precleaner over new paper element and install on base.

Position air cleaner cover with levers outward over air cleaner; turn levers inward to lock.

or

Reinstall cover; place latches onto cover; pull down bails to secure cover.

Breather Tube

Ensure both ends of breather tube are properly connected.

Air Cooling

	 WARNING
	<p>Hot Parts can cause severe burns. Do not touch engine while operating or just after stopping.</p>
<p>Never operate engine with heat shields or guards removed.</p>	

Proper cooling is essential. To prevent over heating, clean screens, cooling fins, and other external surfaces of engine. Avoid spraying water at wiring harness or any electrical components. See Maintenance Schedule.

Repairs/Service Parts

We recommend that you use a Kohler authorized dealer for all maintenance, service, and engine parts. To find a Kohler authorized dealer visit KohlerEngines.com or call 1-800-544-2444 (U.S. and Canada).

Storage

If engine will be out of service for 2 months or more follow procedure below.

1. Add Kohler PRO Series fuel treatment or equivalent to fuel tank. Run engine 2-3 minutes to get stabilized fuel into fuel system (failure due to untreated fuel are not warrantable).
2. Change oil while engine is still warm from operation. Remove spark plug(s) and pour about 1 oz. of engine oil into cylinder(s). Replace spark plug(s) and crank engine slowly to distribute oil.
3. Disconnect negative (-) battery cable.
4. Store engine in a clean, dry place.

Troubleshooting

Do not attempt to service or replace major engine components, or any items that require special timing or adjustment procedures. This work should be performed by a Kohler authorized dealer.

Problem	Possible Cause							
	No Fuel	Improper Fuel	Dirt In Fuel Line	Dirty Debris Screen	Incorrect Oil Level	Engine Overloaded	Dirty Air Cleaner	Faulty Spark Plug
Will Not Start	•	•	•		•	•	•	•
Hard Starting		•	•		•	•	•	•
Stops Suddenly	•		•	•	•	•	•	•
Lacks Power		•	•	•	•	•	•	•
Operates Erratically		•	•	•		•	•	•
Knocks or Pings		•		•		•		•
Skips or Misfires		•	•	•			•	•
Backfires		•	•			•	•	•
Overheats		•	•	•	•	•	•	
High Fuel Consumption						•	•	•

Engine Specifications

Model	Bore	Stroke	Displacement	Oil Capacity (Refill)	Spark Plug Gap	Maximum Angle of Operation (@ full oil level)*		
KT610	3.27 in. (83 mm)	2.4 in. (61 mm)	40.3 cu. in. (660 cc)	2.0 U.S. qt. (1.9 L)	0.030 in. (0.76 mm)	25°		
KT620								
KT715								
KT725								
KT730								
KT735		2.6 in. (67 mm)	44.2 cu. in. (725 cc)					
KT740**								
KT720							2.7 in. (69 mm)	45.6 cu. in. (747 cc)
KT722								
KT724								
KT726								
KT745								

*Exceeding maximum angle of operation may cause engine damage from insufficient lubrication.

**KT740 engines with PRO Performance Air Cleaner have 45.6 cu. in. (747 cc) Displacement.

Additional specification information can be found in service manual at KohlerEngines.com.

Any and all horsepower (hp) references by Kohler are Certified Power Ratings and per SAE J1940 & J1995 hp standards. Details on Certified Power Ratings can be found at KohlerEngines.com.

Emission Control System

Exhaust Emission Control System for models KT600-KT620 and KT715-KT745 prior to Model Year 2024 is EM for U.S. EPA, California, and Europe.

Beginning in Model Year 2024, Exhaust Emissions Control System for models KT600-KT620, KT715-KT745, and KT720-KT726 is EM for U.S. EPA and Europe.

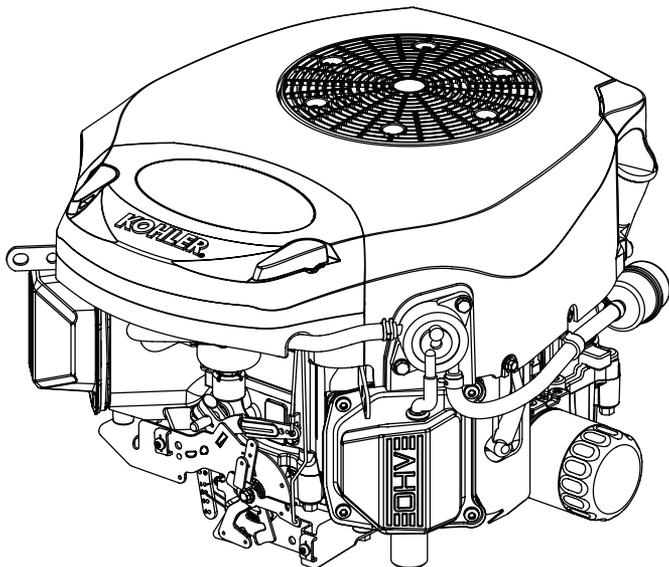
NOTE: Tampering with the engine and its emission control system voids the EPA Certificate of Conformity, ARB Executive Order, and EU type-approval.

KOHLER® 6000 Series KOHLER® 7000 Series

KO

KT610-KT620, KT715-KT745, KT720-KT726

사용자 매뉴얼



중요:

장비를 작동하기 전에 안전 주의사항과 지침을 모두 숙지하십시오. 이 엔진이 장착되는 장비의 작동 지침을 참조하십시오.

평평한 장소에서 엔진을 끄고 정비와 서비스를 수행하십시오.

보증 범위는 보증 카드와 KohlerEngines.com에 설명되어 있습니다. 귀하의 구체적인 권리와 의무가 설명되어 있으므로 자세히 검토하십시오.

해당 배기 가스 규정 준수를 유지 하기 위해 배기 시스템 배압은 KohlerEngines.com에 명시된 한도를 초과할 수 없습니다. 모델 번호로 검색한 다음 사양 탭을 선택합니다.

Kohler Engines는 KohlerEngines.com 웹사이트에 CO2 값을 발표했습니다.

부품을 주문하거나 보증 범위를 행사할 때 참조할 엔진 정보를 기록하십시오.

엔진 모델 _____
사양 _____
일련번호 _____
구매일 _____

안전 주의 사항

⚠ 경고: 사망, 심각한 부상 또는 상당한 재산 피해를 초래할 수 있는 위험입니다.

⚠ 주의: 경미한 부상 또는 재산 피해를 초래할 수 있는 위험입니다.

참고: 장착, 작동, 정비와 관련된 중요한 정보를 알리는 데 사용됩니다.

	<p>⚠ 경고</p> <p>폭발성 연료는 화재와 심각한 화상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>엔진이 뜨거운 상태이거나 작동 중일 때 연료를 채우지 마십시오.</p>
<p>기술린은 인화성이 매우 강하므로 접화될 경우 그 증기가 폭발할 수 있습니다. 기술린은 환기가 잘 되는 빈 건물의 승인된 컨테이너에만 보관하고 불꽃이나 불길에 가까이하지 마십시오. 유출된 연료가 점화 장치의 뜨거운 부분이나 불꽃과 접촉하면 접화될 수 있습니다. 기술린을 세척제로 사용하지 마십시오.</p>	

	<p>⚠ 경고</p> <p>일산화탄소는 심각한 구토, 실신 또는 사망을 초래할 수 있습니다.</p> <p>배기가스를 흡입하지 마십시오. 절대로 실내나 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하지 마십시오.</p>
<p>엔진 배기가스는 유해한 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 냄새와 색이 없으며 흡입할 경우 사망을 초래할 수 있습니다.</p>	

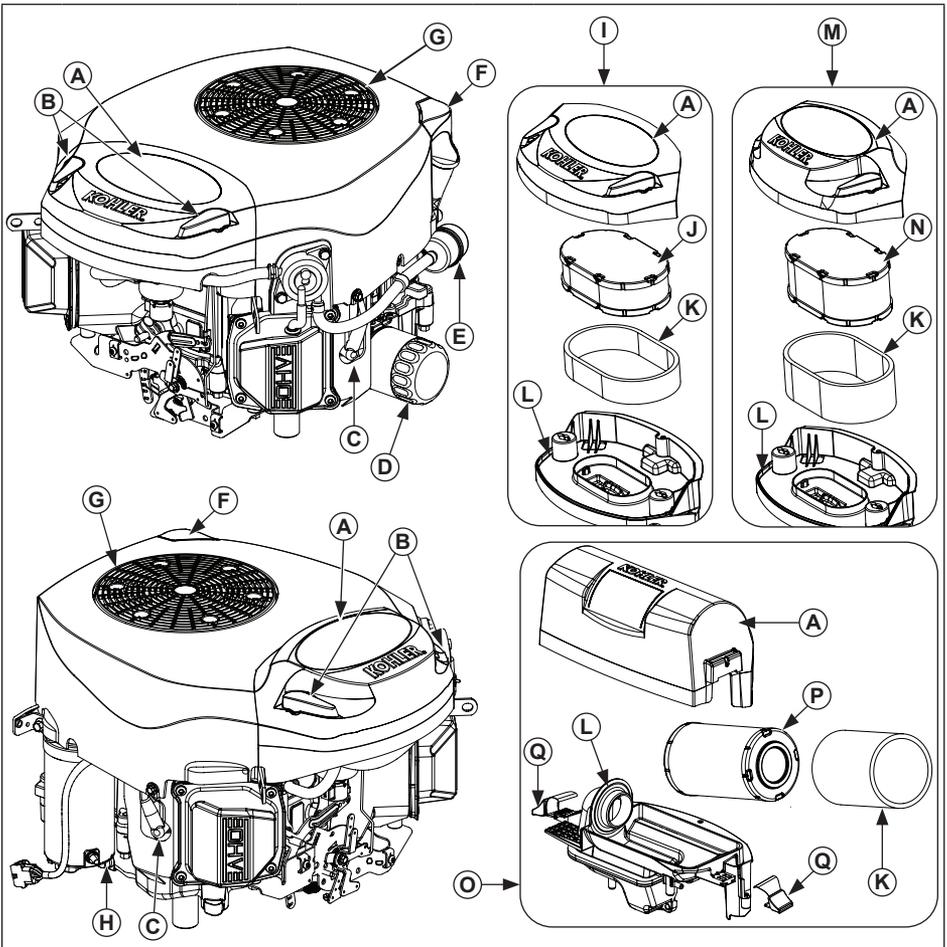
	<p>⚠ 경고</p> <p>우발적인 시동은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다.</p> <p>정비 전에 점화 플러그 리드를 분리하고 접지하십시오.</p>
<p>엔진이나 장비에서 작업을 하기 전에 다음과 같이 엔진을 비활성화합니다. 1) 점화 플러그 리드를 분리합니다. 2) 배터리에서 음극(-) 배터리 케이블을 분리합니다.</p>	

	<p>⚠ 경고</p> <p>회전 부품은 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>엔진 작동 중에는 엔진과의 거리를 유지하십시오.</p>
<p>손, 발, 머리카락, 옷감 등이 움직이는 부품에 닿지 않도록 하여 부상을 방지하십시오. 커버, 슈라우드, 가드를 분리한 상태에서는 엔진을 절대로 작동하지 마십시오.</p>	

	<p>⚠ 주의</p> <p>감전은 부상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>엔진 작동 중에는 와이어를 만지지 마십시오.</p>
---	---

	<p>⚠ 경고</p> <p>뜨거운 부품은 심각한 화상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>작동하는 동안이나 중지한 직후에 엔진을 만지지 마십시오.</p>
<p>히트 실드나 가드를 분리한 상태에서는 엔진을 절대로 작동하지 마십시오.</p>	

⚠ 경고: 이 제품을 사용할 경우 암과 선천성 기형을 유발하거나 기타 생식기능에 유해한 것으로 캘리포니아 주에 알려진 일산화탄소 및 벤젠 등의 화학물질에 노출될 수 있습니다. 자세한 정보는 www.P65Warnings.ca.gov에서 확인하십시오.



A	공기 청정기 커버	B	공기 청정기 커버 레버	C	점화 플러그	D	오일 필터
E	연료 필터	F	오일 주입구/계량봉	G	부스러기 스크린	H	오일 드레인 플러그
I	저 측면 공기 청정기 (LPAC)	J	LPAC 엘리먼트	K	프리클리너	L	공기 청정기 베이스
M	고성능 공기 청정기	N	고성능 엘리먼트	O	PRO 고성능 공기 청정기	P	PRO 고성능 엘리먼트
Q	베일						

서비스 부품 정보를 확인하거나 옵션을 구매하려면 KohlerEngines.com을 방문하십시오.

시작 전 체크리스트

1. 오일 레벨을 체크합니다. 레벨이 낮은 경우 보충합니다. 과도하게 채우지 마십시오.
2. 연료 레벨을 체크합니다. 레벨이 낮은 경우 보충합니다. 연료 시스템 구성품과 라인이 새지 않는지 점검합니다.

3. 냉각 부위, 공기 흡입 부위 및 엔진 외면을 점검하고 청소합니다(특히 보관 후).
4. 공기 청정기 구성품 및 모든 보호덮개, 장비 커버와 가드가 원위치에 있고 단단히 체결되어 있는지 확인합니다.
5. 불꽃 방지기를 점검합니다(장착된 경우).

시동

	 경고
	<p>일산화탄소는 심각한 구토, 실신 또는 사망을 초래할 수 있습니다.</p> <p>배기가스를 흡입하지 마십시오. 절대로 실내나 밀폐된 공간에서 엔진을 작동하지 마십시오.</p>

엔진 배기가스는 유해한 일산화탄소가 포함되어 있습니다. 일산화탄소는 냄새와 색이 없으며 흡입할 경우 사망을 초래할 수 있습니다.

	 경고
	<p>회전 부품은 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>엔진 작동 중에는 엔진과의 거리를 유지하십시오.</p>

손, 발, 머리카락, 옷감 등이 움직이는 부품에 닿지 않도록 하여 부상을 방지하십시오. 커버, 슈라우드, 가드를 분리한 상태에서는 엔진을 절대로 작동하지 마십시오.

표준 초크 계통

● 32°F (0°C) 초과

구체적인 시동 지침은 이 엔진의 동력을 받는 장비의 작동 지침을 참조하십시오.

● 32°F (0°C) 이하

1. 구체적인 시동 지침은 이 엔진의 동력을 받는 장비의 작동 지침을 참조하십시오.
2. 이 설명서 내의 추운 날씨 시동 힌트를 참조하십시오.

Smart-Choke™

● 32°F (0°C) 초과

1. 이 기능은 스로틀의 위치와 상관없이 시동 시 엔진 초크를 자동으로 조절합니다.

2. 첫 번째 시도에서 엔진이 시동되지 않으면 3-5 초를 기다린 후 다시 시도하십시오 (세 번째 시도 이후에 시동이 걸리지 않는 경우):

일련 번호 이전의 엔진 51119XXXXX 1 분 대기).

일련 번호 이후의 엔진 51118XXXXX 키를 끄고 2분 기다립니다).

3. 엔진이 다섯 번째 시도에도 일관되게 시동이 걸리지 않는 경우, Kohler 공인 딜러에 지원을 요청하십시오.

● 32°F (0°C) 이하

1. 이 기능은 스로틀의 위치와 상관없이 시동 시 엔진 초크를 자동으로 조절합니다(동계용 혼합 연료 권장).
2. 첫 번째 시도에서 엔진이 시동되지 않으면 5-10

초를 기다린 후 다시 시도하십시오 (세 번째 시도 이후에 시동이 걸리지 않는 경우):

일련 번호 이전의 엔진 51119XXXXX 1 분 대기).

일련 번호 이후의 엔진 51118XXXXX 키를 끄고 2분 기다립니다).

3. 엔진이 다섯 번째 시도에도 일관되게 시동이 걸리지 않는 경우, Kohler 공인 딜러에 지원을 요청하십시오.

eChoke™

● 32°F (0°C) 초과

1. 이 기능은 스로틀의 위치와 상관없이 시동 시 엔진 시스템을 자동으로 조절합니다.

2. 첫 번째 시도에서 엔진이 시동되지 않으면 3-5 초를 기다린 후 다시 시도하십시오 (세 번째 시도 이후에 시동이 걸리지 않는 경우 1 분 대기).

3. 엔진이 다섯 번째 시도에도 일관되게 시동이 걸리지 않으면 키를 OFF로 돌리고 잠시 일시 중지한 후 다시 시도합니다. 엔진 시동이 걸리지 않는 경우, Kohler 공인 딜러에 지원을 요청하십시오.

● 32°F (0°C) 이하

1. 이 기능은 스로틀의 위치와 상관없이 시동 시 엔진 시스템을 자동으로 조절합니다(동계용 혼합 연료 권장).

2. 첫 번째 시도에서 엔진이 시동되지 않으면 3-5 초를 기다린 후 다시 시도하십시오 (세 번째 시도 이후에 시동이 걸리지 않는 경우 1 분 대기).

3. 엔진이 다섯 번째 시도에도 일관되게 시동이 걸리지 않으면 키를 OFF로 돌리고 잠시 일시 중지한 후 다시 시도하십시오. 엔진 시동이 걸리지 않는 경우, Kohler 공인 딜러에 지원을 요청하십시오.

추운 날씨 시동 힌트

1. 예상 기온에 적합한 오일을 사용하십시오.
2. 가능한 외부 부하를 모두 차단하십시오.
3. 동계용 새 연료를 사용하십시오. 동계용 연료는 휘발성이 더 높아서 시동이 잘 됩니다.
4. 배터리가 완전 충전되었는지 확인합니다.

정지

1. 가능한 경우, 모든 PTO 구동 부착물을 떼내어 부하를 제거하십시오.
2. 스로틀 컨트롤을 반 스로틀과 전체 스로틀 사이에 둡니다. 엔진을 중지합니다.
3. 엔진/애플리케이션을 키가 ON(RUN 위치)에 있는 상태로 오랫동안 방지하지 마십시오. 이러한 상태로 내버려둔 경우, 작업자는 시스템을 재설정하기 위해 재시동을 시도하기 전에 키를 OFF로 완전히 돌려야 합니다.

작동각

이 엔진의 동력을 받는 장비의 작동 지침을 참조하십시오. 이 엔진을 최대 작동각을 초과하여 작동하지 마십시오, 규격표를 참조하십시오. 윤활이 불충분하면 엔진이 손상될 수 있습니다.

KO

엔진 속도

참고: 최대 엔진 속도를 늘리기 위해 조속기 설정을 조작하지 마십시오. 과속은 위험하며 보증이 무효화될 것입니다.

높은 고도에서 작동

이 엔진을 4000피트(1219미터)의 고도에서 작동하는 경우 고고도 카브레터 키트가 필요합니다. 높은 고도 카브레터 키트 정보를 얻거나 Kohler 공인 딜러를 찾으려면 KohlerEngines.com을 방문하거나 1-800-544-2444(미국 및 캐나다)에 전화로 문의하십시오.

이 엔진은 4,000피트 (1,219미터) 이하에서는 원래 설정으로 작동해야 합니다.

특정 고도에서 잘못된 설정으로 이 엔진이 작동하면 배기가스 증가, 연료 효율 및 성능 감소, 엔진 손상으로 이어질 수 있습니다.

정비 지침

	 경고	엔진이나 장비에서 작업을 하기 전에 다음과 같이 엔진을 비활성화합니다. 1) 점화 플러그 리드를 분리합니다. 2) 배터리에서 음극(-) 배터리 케이블을 분리합니다.
	우발적인 시동은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 정비 전에 점화 플러그 리드를 분리하고 접지합니다.	

배출가스 통제 장치 및 시스템의 통상적 정비, 교체 또는 수리는 아무 수리점이나 개인이 수행할 수 있습니다. 그러나 보증 수리는 KohlerEngines.com 또는 1-800-544-2444(미국 및 캐나다)에서 찾을 수 있는 Kohler 공인 딜러가 수행해야 합니다.

정비 스케줄

25시간마다¹

- 프리클리너를 서비스/교체합니다.
- LPAC 엘리먼트를 교체 합니다(프리클리너가 장착되지 않은 경우).

50시간마다¹

- LPAC 엘리먼트를 교체 합니다(프리클리너가 장착된 경우).
- 고성능 에어 클리너 엘리먼트를 교체합니다(프리클리너가 장착되지 않은 경우).

75시간마다¹

- 고성능 에어 클리너 엘리먼트를 교체합니다(프리클리너가 장착된 경우).
- PRO 고성능 에어 클리너 엘리먼트를 교체합니다(프리클리너가 장착되지 않은 경우).

100시간마다¹

- PRO 고성능 에어 클리너 엘리먼트를 교체합니다(프리클리너가 장착된 경우).
- 오일 및 필터를 교체합니다.
- 냉각 슈라우드를 분리하여 냉각 공간을 청소합니다.

100시간마다

- 모든 패스너가 제자리에 있고 부품이 제대로 고정되었는지 확인합니다.
- 연료 필터를 교체합니다.

500시간마다²

- 밸브 래시 점검/조정을 실시합니다.

500시간마다

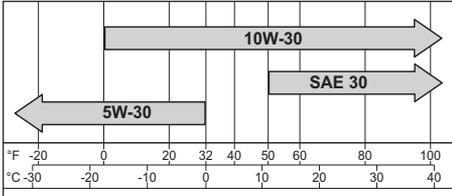
- 점화 플러그를 교체하고 간격을 설정합니다.

¹먼지가 많거나 지저분한 환경 등 극한 조건에서는 이러한 절차를 더욱 자주 수행하십시오.

² Kohler 공인 딜러에게 이 서비스를 수행하도록 하십시오.

권장 오일

최상의 성능을 내려면 Kohler 오일을 사용하는 것이 좋습니다. API(American Petroleum Institute) 서비스 분류 SJ 이상의 기타 고급 세정용 오일(합성 오일 포함)을 사용할 수 있습니다. 아래 표에 표시된 대로 작동 시간의 기온에 따라 점도를 선택합니다.



오일 레벨 점검

참고: 과도한 엔진 마모와 손상을 방지하려면 오일 레벨이 계량봉의 작동 범위 지시선보다 아래나 위에 있을 때 절대로 엔진을 작동하지 마십시오.

엔진이 충분히 식을 때까지 기다리십시오. 오일 주입구/계량봉 영역에서 부스러기를 청소하십시오.

1. 계량봉을 분리하여 오일을 닦아 냅니다.
2. 계량봉을 튜브에 다시 넣고 완전히 누릅니다.
3. 계량봉을 분리하여 오일 레벨을 확인합니다. 오일 레벨이 계량봉의 지시선 상단에 있어야 합니다.
4. 지시선보다 오일 레벨이 낮을 경우, 지시선 표시의 상단까지 오일을 보충합니다.
5. 계량봉을 재장착하고 고정합니다.

오일 및 필터 교체

엔진의 열이 식지 않은 상태에서 오일을 교체합니다.

1. 오일 주입 캡/계량봉 주변 영역을 청소합니다. 드레인 플러그와 오일 주입 캡/계량봉을 분리합니다. 오일을 완전히 배출합니다.
2. 오일 필터 주변을 청소합니다. 필터 아래에 오일을 담을 용기를 놓은 후 필터를 제거합니다. 마운팅 표면을 닦아 냅니다. 드레인 플러그를 다시 설치합니다. 토크: 10 ft. lb. (13.6 N·m).
3. 오픈 엔드를 위로 하여 얇은 팬 위에 새 필터를 놓습니다. 오일이 나사 바닥에 닿을 때까지 새 오일을 채웁니다. 필터 재질에 오일이 흡수되도록 2분 동안 기다립니다.
4. 고무 개스킷의 새 필터 위에 깨끗한 오일을 부어 얇은 막을 생성합니다.
5. 적절한 장착 방법에 대해서는 오일 필터에 대한 지침을 참조하십시오.
6. 크랭크케이스를 새 오일로 채웁니다. 오일 레벨이 계량봉의 지시선 상단에 있어야 합니다.

7. 오일 주입구 캡/계량봉을 다시 장착하고 단단히 고정합니다.
8. 엔진을 사용하고 오일이 누출되는지 확인합니다. 엔진을 정지하고, 누출이 있다면 원인을 해결합니다. 오일 레벨을 다시 확인합니다.
9. 사용한 오일과 필터는 현지 규정에 따라 폐기합니다.

Oil Sentry™ (장착된 경우)

이 스위치는 오일이 적거나 없는 상태에서 엔진이 시동되는 것을 방지하도록 설계되었습니다. Oil Sentry™는 손상이 발생하기 전에 작동 중인 엔진을 중단하지 않을 수 있습니다. 일부 경우 이 스위치가 경고 신호를 활성화할 수 있습니다. 자세한 내용은 장비 매뉴얼을 읽으십시오.

권장 연료

	경고
	<p>폭발성 연료는 화재와 심각한 화상을 초래할 수 있습니다.</p> <p>엔진이 뜨거운 상태이거나 작동 중일 때 연료를 채우지 마십시오.</p> <p>가솔린은 인화성이 매우 강하므로 점화될 경우 그 증기가 폭발할 수 있습니다. 가솔린은 환기가 잘 되는 빈 건물의 승인된 컨테이너에만 보관하고 불꽃이나 불길을 가까이하지 마십시오. 유출된 연료가 점화 장치의 뜨거운 부분이나 불꽃과 접촉하면 점화될 수 있습니다. 가솔린을 세척제로 사용하지 마십시오.</p>

참고: 인증되지 않은 E15, E20, E85는 사용하지서는 안 됩니다. 오래되어 변질되었거나 오염된 연료를 사용하여 발생한 문제는 보증 대상에서 제외됩니다.

연료는 아래의 요구사항을 만족해야 합니다.

- 청결하고 신선한 무연 가솔린.
- 87(R+M)2 이상의 옥탄가.
- RON(리서치 옥탄가) 최소 90 옥탄가
- 최대 10% 에틸알코올, 90% 무연 가솔린을 사용할 수 있습니다.
- MTBE(Methyl Tertiary Butyl Ether) 및 무연 가솔린 혼합(부피 기준 최대 15% MTBE)이 승인됩니다.
- 가솔린에 오일을 추가하지 마십시오.
- 연료 탱크가 넘치게 하지 마십시오.
- 30일보다 오래된 가솔린을 사용하지 마십시오.

연료 라인

EPA 및 CARB 규정 준수를 위해 기회식 콜러사 엔진에는 저침투 연료 라인이 반드시 설치되어야 합니다.

점화 플러그

	⚠ 주의
	감전은 부상을 초래할 수 있습니다. 엔진 작동 중에는 와이어를 만지지 마십시오.

점화 플러그 리세스를 청소합니다. 플러그를 분리하여 교체합니다.

1. 와이어 필러 게이지를 사용하여 갭을 확인합니다. 갭을 조정합니다. 조정하려면 규격표를 참조하십시오.
2. 실린더 헤드에 플러그를 꽂습니다.
3. 플러그 조임 토크: 20 ft. lb. (27 N·m).

공기 청정기

참고: 느슨하거나 손상된 공기 청정기 부품이 포함된 엔진을 작동하면 조기 마모 및 고장이 발생할 수 있습니다. 휘거나 손상된 부품은 모두 교체하시기 바랍니다.

참고: 종이 엘리먼트는 압축 공기로 불어낼 수 없습니다.

공기 청정기 커버 레버를 바깥쪽으로 돌려 커버 잠금을 해제합니다. 공기 청정기 커버를 제거합니다.

또는

공기 청정기 커버의 베일을 위로 이동합니다. 커버의 래치를 제거합니다. 커버를 제거합니다.

프리클리너 (장착되어 있는 경우)

1. 종이 엘리먼트에서 프리클리너를 분리합니다.
2. 프리클리너를 교체하거나 세제가 포함된 온수로 세척합니다. 깨끗한 물로 헹군 후 공기 중에 건조시킵니다.
3. 오일 프리클리너에 새 엔진 오일을 살짝 적시고 남은 오일을 짜냅니다.
4. 종이 엘리먼트 위에 프리클리너를 다시 장착합니다.

종이 엘리먼트:

1. 베이스에서 엘리먼트를 제거 합니다. 프리클리너를 정비합니다. 엘리먼트를 삭제합니다.
2. 새 종이 엘리먼트 위에 프리클리너를 설치하고 베이스에 설치합니다.

공기 청정기 위에 레버를 바깥쪽으로 위치시킨 상태로 공기 청정기 커버를 위치시킵니다. 레버를 안쪽으로 돌려 잠급니다.

또는

커버를 재설치합니다. 커버에 래치를 배치합니다. 베일을 아래로 당겨 커버를 고정합니다.

브리더 튜브

브리더 튜브의 양쪽 끝이 제대로 연결되어 있는지 확인합니다.

KO

공랭

	⚠ 경고
	뜨거운 부품은 심각한 화상을 초래할 수 있습니다. 작동하는 동안이나 중지한 직후에 엔진을 만지지 마십시오.

히트 실드나 가드를 분리한 상태에서는 엔진을 절대로 작동하지 마십시오.

반드시 적절하게 냉각되어야 합니다. 과열을 방지하려면 스크린, 냉각 핀, 엔진 외부 표면을 청소하십시오. 와이어링 하니스나 기타 전기 부품에 물을 뿌리지 마십시오. 정비 스케줄을 참조하십시오.

수리/서비스 부품

모든 정비, 서비스 및 교체 부품은 Kohler 공인 딜러를 이용하실 것을 권장합니다. Kohler 공인 딜러를 찾으려면 KohlerEngines.com을 방문하거나 1-800-544-2444(미국 및 캐나다)로 전화하십시오.

보관

엔진을 2개월 이상 사용하지 않을 경우 다음 절차를 따르십시오.

1. 연료 탱크에 Kohler PRO 시리즈 연료 트리트먼트 또는 동등한 제품을 주입합니다. 엔진을 2-3분 동안 실행하여 안정화된 연료를 연료 계통에 제공합니다(처리되지 않은 연료로 인한 고장은 보증할 수 없음).
2. 엔진의 작동 열이 식지 않은 상태에서 오일을 교체합니다. 점화 플러그를 분리하고 약 1온스의 엔진 오일을 실린더에 붓습니다. 점화 플러그를 교체하고 엔진을 서서히 크랭킹하여 오일을 분배합니다.
3. 음극(-) 배터리 케이블을 분리합니다.
4. 엔진을 청결하고 건조한 장소에 보관합니다.

문제 해결

주요 엔진 부품 또는 특별 타이밍 또는 조정 절차가 요구되는 품목을 서비스하거나 교체하려고 시도하지 마십시오. 이 작업은 Kohler 공인 딜러가 수행해야 합니다.

문제	가능한 원인							
	연료 없음	부적절한 연료	연료 라인 내 오물	더러운 부스리기 스크린	부정확한 오일 레벨	엔진 과부하	더러운 공기 청정기	결함이 있는 점화 플러그
시동되지 않음	●	●	●		●	●	●	●
폭발성 시동		●	●		●	●	●	●
급정지	●		●	●	●	●	●	●
출력 결여		●	●	●	●	●	●	●
불규칙적으로 작동		●	●	●		●	●	●
노킹 또는 핑		●		●		●		●
스킵 또는 불발		●	●	●			●	●
역화		●	●			●	●	●
과열		●	●	●	●	●	●	
높은 연료 소모						●	●	●

엔진 규격

모델	보어	행정	배기량	오일 용량(보충)	점화 플러그 갭	최대 작동 각도 (오일을 가득 채운 상태 기준)*		
KT610	3.27 in. (83 mm)	2.4 in. (61 mm)	40.3 cu. in. (660 cc)	2.0 U.S. qt. (1.9 L)	0.030 in. (0.76 mm)	25°		
KT620								
KT715								
KT725								
KT730								
KT735		2.6 in. (67 mm)	44.2 cu. in. (725 cc)					
KT740**								
KT720							2.7 in. (69 mm)	45.6 cu. in. (747 cc)
KT722								
KT724								
KT726								
KT745								

*최대 작동 각도를 초과하면 윤활유가 부족하여 엔진이 손상될 수 있습니다.

** PRO 고성능 에어 클리너가 장착된 KT740 엔진의 배기량은 45.6 cu. in. (747 cc) 입니다

KohlerEngines.com의 서비스 매뉴얼에서 추가 규격 정보를 찾을 수 있습니다.

Kohler에서 언급하는 모든 hp(마력) 수치는 인증된 전력 소모량이며 SAE J1940과 J1995 마력 표준을 준수합니다. 인증된 전력 소모량에 대한 자세한 내용은 KohlerEngines.com을 참조하십시오.

배기가스 통제 시스템

2024년식 이전 모델 KT600-KT620 및 KT715-KT745의 배기가스 배출 제어 시스템은 미국 EPA, 캘리포니아 및 유럽용 EM입니다.

2024년식부터 KT600-KT620, KT715-KT745, KT720-KT726 모델의 배기가스 배출 제어 시스템은 미국 EPA 및 유럽의 EM입니다.

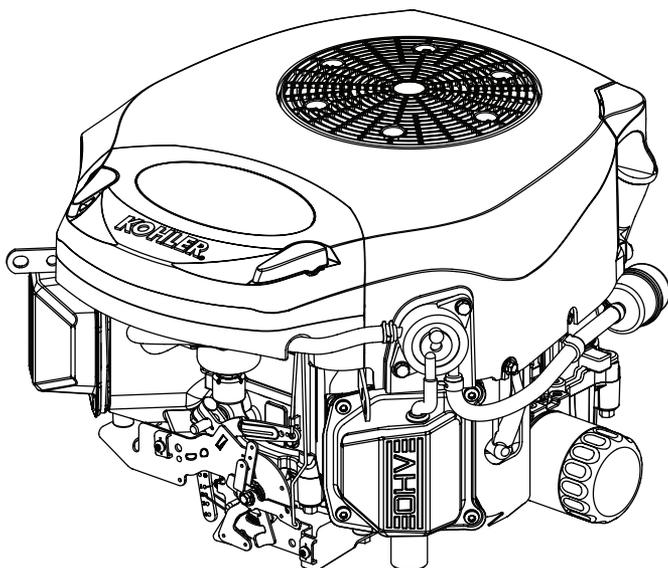
참고: 엔진과 그 배기가스 통제 시스템을 변조하면 EPA 적합성 인증서, ARB 행정 명령 및 EU 형식 승인이 무효가 됩니다.

KOHLER® 6000 Series

KOHLER® 7000 Series

JA

KT610-KT620、KT715-KT745, KT720-KT726
所有者のマニュアル



重要:

機器の運転前に全ての安全に関する注意事項と指示に十分目を通して下さい。本エンジンで駆動する機器の操作指示を参照してください。

保守保全を実施する前に、エンジンが停止して水平な位置にあることを確認してください。

保証カードおよびKohlerEngines.comで説明されている保証内容具体的な権利義務を規定していますので、注意深く検討いただくようお願いします。

適用される排ガス規制を遵守するために、KohlerEngines.comに掲載されているとおり、排気システムの背圧が制限を超えないようにしてください。モデル番号で検索し、次に仕様タブを選択してください。

Kohler Enginesは、二酸化炭素の値をKohlerEngines.comウェブサイト上に公表しました。

部品を注文したり、保証内容を確認する際に参照するエンジン情報を記録してください。

エンジンモデル _____
仕様 _____
シリアルナンバー _____
購入日 _____

安全上のご注意

- ▲ **警告:** 人が死亡または重傷、もしくは甚大な物的損害を負う危険が想定される内容を示します。
- ▲ **注意:** 人が障害を負ったり、物的損害を負う危険が想定される内容を示します。

注記: 取り付け、運転、または保守に関する重要な情報の通知に使用します。

	警告
	<p>爆発性燃料は、火災や深刻なやけどの原因となることがあります。</p> <p>エンジンが高温または運転中には燃料タンクには給油しないでください。</p>
<p>ガソリンは燃焼性が非常に高く、その揮発物に火がつくと爆発することがあります。ガソリンは、換気が十分に無人の建物内で火花や炎から離して、承認を受けた容器にのみ収納してください。こぼれた燃料は高温になった部品や発火の火花に触れると発火する可能性があります。ガソリンを洗浄剤として絶対に使用しないでください。</p>	

	警告
	<p>一酸化炭素が原因で、吐き気や失神を起こしたり、死亡事故が発生したりします。</p> <p>排ガスを吸入しないように注意してください。屋内または密閉された空間では、絶対にエンジンを作動させないでください。</p>
<p>エンジンの排ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素は、無色無臭で、吸入すると死亡する場合があります。</p>	

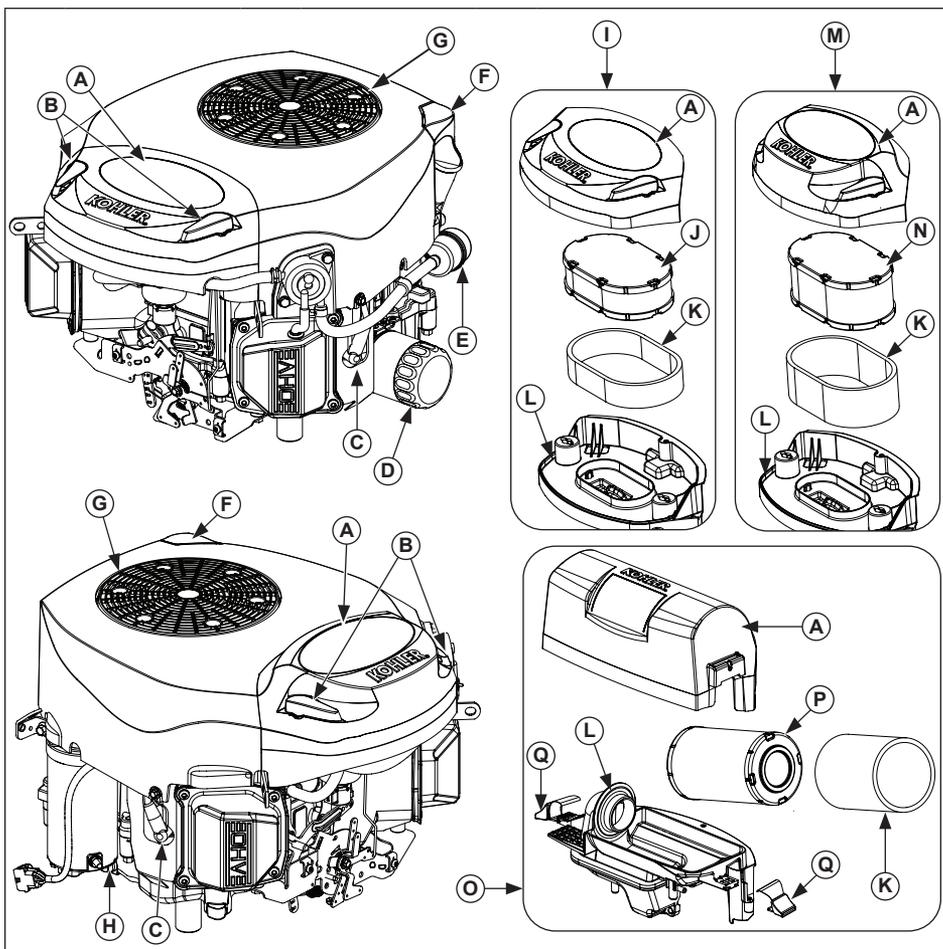
	警告
	<p>偶発的なスタートは、深刻な怪我や死亡事故につながる可能性があります。</p> <p>保守サービスの前に、必ずスパークプラグのリード線を外して接地してください。</p>
<p>エンジンまたは装置の保守作業を行う前に、次の手順に従ってエンジンを停止します。1) スパークプラグのリード線を外す。2) バッテリーのマイナス(-)線を外す。</p>	

	警告
	<p>回転パーツは深刻な怪我の原因となることがあります。</p> <p>エンジン回転中は接近しないでください。</p>
<p>怪我の恐れがありますので、回転部分に手足、頭髮、衣類などを近づけないでください。カバー、覆い、ガードを取り外した状態で、絶対にエンジンを稼働させないでください。</p>	

	注意
	<p>感電は怪我の原因となることがあります。</p> <p>エンジン運転中は配線に触れないでください。</p>

	警告
	<p>過熱したパーツはやけどの原因となることがあります。</p> <p>運転中または停止した直後にはエンジンに触れないでください。</p>
<p>決して、熱シールドやガードを取り外してエンジンを運転しないで下さい。</p>	

警告: この製品によって、癌や先天性欠損症、またはその他の生殖への危害の原因となることがカリフォルニア州に知られている、一酸化炭素およびベンゼンなどの化学物質にさらされることがあります。詳しくはwww.P65Warnings.ca.govをご覧ください。



A	エアクリーナー カバー	B	エアクリーナーカ バーレバー	C	スパークプラグ	D	オイル フィルター
E	燃料フィルター	F	オイル充填/ ディップ スティック	G	破片スクリーン	H	ドレンプラグ
I	薄型の エアクリーナー (LPAC)	J	LACP エレメント	K	プリクリーナー	L	エア クリーナー ベース
M	ハイパフォー マンスエア クリーナー	N	ハイ パフォーマンスエ レメント	O	プロパフォー マンスエア クリーナー	P	プロ パフォーマンスエ レメント
Q	固定金具						

サービス部品情報および購入オプションに関しては、KohlerEngines.com でご覧いただけます。

スタート前のチェックリスト

1. オイルレベルのチェック低い場合はオイルを追加しすぎないようにしてください。
2. 燃料レベルのチェック低い場合は燃料を追加燃料システムコンポーネントおよび漏れ用のラインをチェックしてください。

3. 冷却エリア、吸気エリアおよびエンジンの外部表面をチェックし、きれにしてください (特に保管後)。
4. エアクリーナーコンポーネント、全ての覆い、機器のカバー、ガードが所定の位置にあり、安全に取り付けられているかを確認してください。
5. スパークアレスタ(装備されている場合)をチェックしてください。

スタート

	警告 一酸化炭素が原因で、吐き気や失神を起こしたり、死亡事故が発生したりします。 排ガスを吸入しないように注意してください。屋内または密閉された空間では、絶対にエンジンを作動させないでください。
	エンジンの排ガスには有害な一酸化炭素が含まれています。一酸化炭素は、無色無臭で、吸入すると死亡する場合もあります。

	警告 回転パーツは深刻な怪我の原因となることがあります。 エンジン回転中は接近しないでください。
	怪我の恐れがありますので、回転部分に手足、頭髮、衣類などを近づけないでください。カバー、覆い、ガードを取り外した状態で、絶対にエンジンを稼働させないでください。

標準チョークシステム

● 32°F (0°C) 超

始動に関する具体的な説明は、本エンジンで駆動する機器の操作指示を参照してください。

● 32°F (0° c) 以下

1. 始動に関する具体的な説明は、本エンジンで駆動する機器の操作指示を参照してください。
2. このマニュアルの「低温時のスタートのヒント」を参照してください。

Smart-Choke™

● 32°F (0°C) 超

1. この機能は、スロットルの位置を問わず、始動時に自動的にエンジンチョークを調整します。
2. エンジンが最初の試行で始動しない場合は、3-5秒待ってからやり直してください(3回目の試行で始動しない場合は:

シリアル番号の前のエンジン 51119XXXXX 1分待ってください)。

シリアル番号後のエンジン 51118XXXXX キーをオフにし2分待ちます)。

3. 5回目の試行でも始動しない場合は、Kohlerの公認代理店に相談してください。

● 32°F (0° c) 以下

1. この機能は、スロットルの位置を問わず、始動時に自動的にエンジンチョークを調整します(冬用ガソリンの使用を推奨します)。
2. エンジンが最初の試行で始動しない場合は、5-

10秒待ってからやり直してください(3回目の試行で始動しない場合は:

シリアル番号の前のエンジン 51119XXXXX 1分待ってください)。

シリアル番号後のエンジン 51118XXXXX キーをオフにし2分待ちます)。

3. 5回目の試行でも始動しない場合は、Kohlerの公認代理店に相談してください。

eChoke™

● 32°F (0°C) 超

1. この機能は、スロットルの位置を問わず、始動時に自動的にエンジンのシステム調整を行います。
2. エンジンが最初の試行で始動しない場合は、3-5秒待ってからやり直してください(3回目の試行で始動しない場合は1分待ってください)。
3. 5回目の試行でも始動しない場合は、キーをオフにし、一時停止してから、もういちど試します。エンジンが始動しない場合は、Kohlerの公認代理店に相談してください。

● 32°F (0° c) 以下

1. この機能は、スロットルの位置を問わず、始動時に自動的にエンジンのシステム調整を行います。(冬用ガソリンの使用を推奨します)。
2. エンジンが最初の試行で始動しない場合は、3-5秒待ってからやり直してください(3回目の試行で始動しない場合は1分待ってください)。
3. 5回目の試行でも始動しない場合は、キーをオフにし、一時停止してから、もういちど試します。エンジンが始動しない場合は、Kohlerの公認代理店に相談してください。

低温時のスタートのヒント

1. 予想される温度向けに適切なオイルを使用してください。
2. 全ての可能な外部負荷を取り外してください。
3. 新しい冬用燃料を使用してください。冬用燃料は始動性能を向上するため、揮発性が高められています。
4. バッテリーが完全に充電されていることを確認します。

停止

1. できる限り、付属品を駆動する全てのPTOを取り外すことで、負荷を少なくしてください。
2. スロットルを半開と全開の間に設定し、エンジンを停止します。
3. キーをオン(RUN位置)にしたままエンジンまたは機器を長時間放置しないでください。放置されていた場合は、システムをリセットまたは再始動する前にキーを完全にオフにする必要があります。

操作の角度

本エンジンで駆動する機器の操作指示を参照してください。操作の最大角度を超えて本エンジンを操作しない JA
てください。仕様書を確認してください。エンジンの損傷により、十分に注油されない場合
あります。

エンジン速度

注記: 最大エンジン速度を超えてガバナ設定を変更しないでください。スピードオーバーは危険であり、
保証が無効になります。

高地オペレーション

このエンジンを標高1219メートル(4000フィート)以上で使用する場合、高高度キャブレターキット
が必要です。高地用キャブレターキットの情報の入手またはKohlerの公認代理店を探すには、
KohlerEngines.comをご覧ください。1-800-544-2444 (米国およびカナダ) にお電話でお問合わせ
ください。

このエンジンをオリジナルの構成で運用するときは、高度1219 m (4000 ft) より低い場所でご使用
ください。

指定の高度を超える場所で、誤ったエンジン構成のままこのエンジンを使用すると、排出ガスの増加、燃料効
率やパフォーマンスの低下などをまねき、結果的にエンジンの破損につながる恐れがあります。

保守の説明

	<p>警告</p> <p>偶発的なスタートは、深刻な怪我や 死亡事故につながるかもしれま す。保守サービスの前に、必ずス パークプラグのリード線を外して接 地してください。</p>	<p>エンジンまたは装置の保守作業を行う前に、 次の手順に従ってエンジンを停止します。1) スパークプラグのリード線を外す。2) バッテリーの マイナス(-)線を外す。</p>
---	---	--

排気制御装置またはシステムの通常の保守、交換、修理については、任意の修理業者または個人が実施して
もかまいませんが、保証修理については、KohlerEngines.com に掲載されている Kohler認定販売店または
1-800-544-2444 (米国およびカナダ) まで依頼していただく必要があります。

定期保守

25時間毎¹

- プリクリーナーの保守サービス/交換
- LPACエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されていない場合)

50時間毎¹

- LPACエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されている場合)
- ハイパフォーマンスエアクリーナーエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されていない場合)

75時間毎¹

- ハイパフォーマンスエアクリーナーエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されてる場合)
- プロパフォーマンスエアクリーナーエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されていない場合)

100時間毎¹

- プロパフォーマンスエアクリーナーエレメントを交換(プリクリーナーが搭載されている場合)
- オイルとフィルターの交換
- 冷却シュラウドを取り外し、冷却面を掃除

100時間毎

- 全ての留め具が所定の場所にあり、コンポーネントが適切に固定されていることを確認
- 燃料フィルターの交換

500時間毎²

- バルブクリアランスを確認/調節

500時間毎

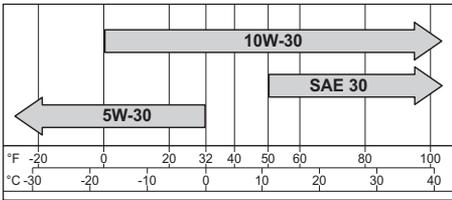
- スパークプラグを交換し、ギャップを設定

¹ 埃や汚れが付着しやすい過酷な状況下では、より頻繁にこの手順を実施してください。

² この保守サービスは、Kohler認定販売店が実施するようにしてください。

オイルについての推奨事項

最高の性能を実現するためには、Kohlerオイルを使用されることを推奨します。API (米国石油協会) 規格のSJ級以上の高品質な清浄油 (合成品を含む) も使用可能です。粘度は、次の表に示す運転時の気温に基づいて選択します。



オイルレベルのチェック

注記: エンジンの過大な磨耗や損傷を防ぐには、エンジン運転時にオイルレベルがディップスティック上の指標の範囲を外れないようにしてください。

エンジンが冷めていることを確認します。給油/ディップスティック部分の破片を掃除します。

- ディップスティックを取り外し、オイルを拭き取ります。
- チューブにディップスティックを挿入し、下まで完全に押し入れます。
- ディップスティックを取り外し、オイルレベルを確認します。オイルレベルは、ディップスティックのインジケータ上部にします。
- オイルが指標でより低い場合、指標の上を示すまでオイルを追加します。
- ディップスティックを取り付け直して、固定します。

オイルとフィルターの交換

エンジンが温まっている間にオイルを交換します。

- 給油口キャップ/ディップスティック周辺をきれいにします。ドレンプラグと給油口キャップ/ディップスティックを取り外します。オイルを完全に抜きます。
- オイルフィルター周辺をきれいにします。フィルターの下に容器を置き、オイルをキャッチし、フィルターを取り外します。取付面を拭きます。ドレンプラグを再度設置します。10 ft. lb. (13.6 N-m) のトルクで締め付けます。
- 新しいフィルターを開口端を上にして浅皿の上に置きます。オイルがスレッドの下に達するまで新しいオイルを充填します。オイルを2分間フィルター材に吸収させます。
- 清潔なオイルの薄い膜を、新しいフィルムのゴム製ガスケットに塗布します。
- 適切な取り付けについては、オイルフィルターの説明を参照してください。
- クランクケースを新しいオイルで満たします。オイルレベルは、ディップスティックのインジケータ上部にします。

- 給油口キャップ/ディップスティックを取り付け直して、しっかりと締めます。
- エンジンを始動し、オイル漏れを確認します。エンジンを止めて、オイル漏れを直します。オイルレベルを再チェックします。
- 使用済みのオイルやフィルターの廃却については、地域の条例や自治体の指示に従ってください。

Oil Sentry™ (搭載されている場合)

このスイッチは、オイル量が少ない場合やオイルがない状態でエンジンを始動できないように設計されています。Oil Sentry™ を使用しても、運転中のエンジンを損傷が起こる前に停止できないことがあります。用途によっては、このスイッチが警告信号を起動させてしまうこともあります。詳細については、装置のマニュアルを参照してください。

燃料についての推奨事項

	<p>警告</p> <p>爆発性燃料は、火災や深刻なやけどの原因となることがあります。</p> <p>エンジンが高温または運転中には燃料タンクに給油しないでください。</p>
	<p>ガソリンは燃焼性が非常に高く、その揮発物に火がつくと爆発することがあります。ガソリンは、換気が十分に無人の建物内で火花や炎から離れて、承認を受けた容器にのみ収納してください。こぼれた燃料は高温になった部品や発火の火花に触れると発火する可能性があります。ガソリンを洗浄剤として絶対に使用しないでください。</p>

注記: 混合燃料のE15、E20、E85は認可されていません。使用しないでください。古くなった燃料、変質した燃料などの不良燃料を使用した結果の故障は保証されません。

次の要件を満たす燃料を使用してください。

- 汚れない無鉛ガソリンであること。製造から日が経ったものは避けます。
- リサーチ法オクタン価 (RON) 90オクタン以上であること
- エタノール混合ガソリン (最大10%、無鉛ガソリン90%) は使用可能
- メチル-tertブチルエーテル (MTBE) 混合無鉛ガソリン (MTBE含有量最大15%) は使用可能
- ガソリンにオイルを混ぜないこと
- 燃料タンクをいっぱいに入れないでください。
- 30日以上経過したガソリンを使用しないこと

燃料配管

キャブレタ式の製エンジンには、EPAおよびCARB規制への適合を維持するために低浸透性燃料配管を取り付ける必要があります。

スパークプラグ

	⚠ 注意
	感電は怪我の原因となることがあります。 エンジン運転中は配線に触れないでください。

スパークプラグのくぼみを洗浄してください。
プラグを取り外して交換してください。

- ワイヤ隙間ゲージを使用して隙間を確認します。隙間を調整します。調整には仕様表を確認してください。
- プラグをシリンダーヘッドに取り付けます。
- プラグをトルク 20 ft. lb. (27 N·m) で締め付けます。

エアクリーナー

注記: エアクリーナーのコンポーネントが緩んだり汚れたりしている状態でエンジンを運転すると、摩耗が進み故障の原因となり得ます。曲がったり損傷したりしているコンポーネントは全て交換してください。

注記: ペーパーエレメントに対しては圧縮空気を吹きつけることはできません。

エアクリーナーカバーレバーを外側に回してカバーのロックを解除し、エアクリーナーカバーを取り外します。

または、

エアクリーナーカバーの固定金具を上げ、カバーからラッチを取り除き、カバーを取り外します。

ブリクリーナー (装備されている場合)

- ペーパーエレメントからブリクリーナーを取り外します。
- ブリクリーナーを交換するか、温水の中で洗剤を使用して洗浄します。洗い流して空気中で乾燥させます。
- ブリクリーナーに新しいエンジンオイルを軽く塗布し、余分なオイルを絞り取ります。
- ペーパーエレメント上にブリクリーナーを再度取り付けます。

ペーパーエレメント:

- エレメントをベースから取り外し、ブリクリーナーを手入れます。エレメントを破棄します。
- 新しいペーパーエレメントにブリクリーナーをかぶせ、ベースに取り付けます。

レバーをエアクリーナーの外側に向け、エアクリーナーカバーを所定の位置に入れ、レバーを内側に回してロックします。

または、

カバーをもとに戻し、ラッチをカバーの上に取り付け、固定金具を引き下げてカバーを固定します。

プリーザチューブ

プリーザチューブの両端が適切に接続されていることを確認します。 JA

空冷

	⚠ 警告
	過熱したパーツはやけどの原因となる場合があります。 運転中または停止した直後にはエンジンに触れないでください。

決して、熱シールドやガードを取り外してエンジンを運転しないで下さい。

適切に冷却を行うことが大切です。過熱防止のため、スクリーン、冷却フィンおよびその他のエンジンの外面を洗浄します。配線ハーネスやあらゆる電気コンポーネントに対しては水を吹き掛けないでください。保守スケジュールを確認してください。

修理/保守部品

エンジンの全ての保守、サービス、部品などは、Kohler 認定ディーラーに依頼することをお勧めします。最寄りのKohler認定販売店については、KohlerEngines.com でご確認ください。(米国またはカナダの場合) お電話 1-800-544-2444もご利用いただけます。

保管

エンジン運転を2か月以上休止させていた場合は、次の手順に従ってください。

- Kohler PROシリーズの燃料添加剤または同等品を燃料タンクに投入します。燃料系統に安定して燃料供給が行われるように2、3分間エンジンを運転します (推奨の添加剤を使用せずに故障した場合は保証の対象外となります)。
- 運転でエンジンが温まっている間にオイルを交換します。スパークプラグを取り外し、シリンダーにエンジンオイル約1 oz. を注入します。スパークプラグを取り付けて、エンジンクランクをゆっくり回転させてオイルを分配します。
- バッテリーのマイナス (-) 線を外します。
- エンジンを汚れていない乾燥した場所に置きます。

トラブルシュート

エンジン主要部分もしくは特別なタイミングまたは調整手順が必要な部分の保守または交換をしないでください。これらの作業は、Kohler 認定ディーラーが実施します。

問題	可能性のある原因							
	燃料 なし	不適切な 燃料	燃料 配管の 汚れ	汚れた破 片スクリ ーン	オイル レベルが正 しくない	エンジ ンの過負荷	エアク リーナー の汚れ	スパーク プラグ の不良
スタートしない	●	●	●		●	●	●	●
スタートしづらい		●	●		●	●	●	●
突然停止する	●		●	●	●	●	●	●
パワー不足		●	●	●	●	●	●	●
不規則な動作		●	●	●		●	●	●
ノッキング		●		●		●		●
スキップまたは失火		●	●	●			●	●
逆火		●	●			●	●	●
オーバーヒート		●	●	●	●	●	●	
高燃料消費						●	●	●

エンジン仕様

モデル	ボア	ストローク	排気量	給油量 (リフィル)	スパーク プラグ ギャップ	運転時の最大傾斜 角度(フルオイル レベル時)*
KT610	3.27 in. (83 mm)	2.4 in. (61 mm)	40.3 cu. in. (660 cc)	2.0 U.S. qt. (1.9 L)	0.030 in. (0.76 mm)	25°
KT620						
KT715		2.6 in. (67 mm)	44.2 cu. in. (725 cc)			
KT725						
KT730						
KT735						
KT740**						
KT720		2.7 in. (69 mm)	45.6 cu. in. (747 cc)			
KT722						
KT724						
KT726						
KT745						

*運転時の傾斜角度が最大角度を超えると、潤滑が不十分になることによりエンジン障害が発生することがあります。

** プロパフォーマンスエアクリーナーを搭載した KT740 エンジンの排気量は 45.6 cu. in.(747 cc) です。

KohlerEngines.com でサービスマニュアルの仕様内容詳細をご覧ください。

Kohlerが参照する任意またはすべての馬力は、認可電力定格とSAE規格J1940とJ1995馬力によります。認可電力定格の詳細については、KohlerEngines.comを参照してください。

排出制御システム

2024年モデルより前のモデル KT600 ~ KT620 および KT715 ~ KT745 の排気ガス制御システムは、米国 EPA、カリフォルニア、およびヨーロッパの EM です。

2024年モデル以降、モデル KT600 ~ KT620、KT715 ~ KT745、および KT720 ~ KT726 の排気ガス制御システムは、米国 EPA および欧州向けの EM です。

注記: エンジンと排出制御システムの改ざんは、EPA適合証明書、ARBエグゼクティブオーダーおよびEU型式認証が無効となります。

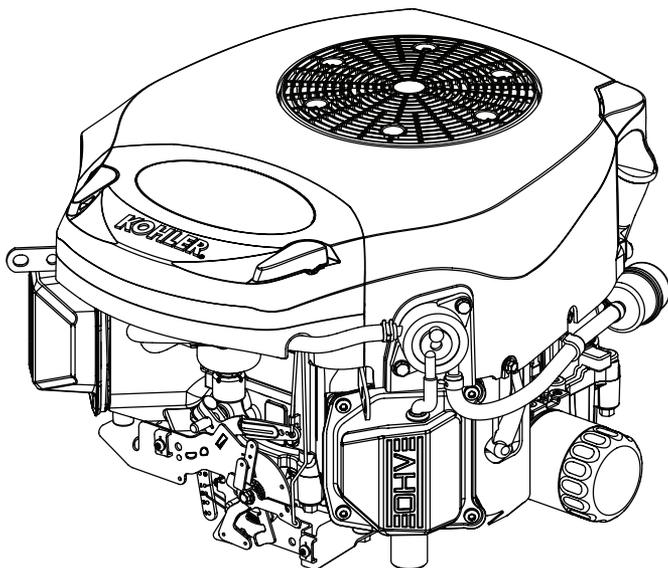
KOHLER® 6000 Series

KOHLER® 7000 Series

ZH

KT610-KT620, KT715-KT745, KT720-KT726

用户手册



重要提示:

操作设备前请阅读所有安全预防措施和说明。请参阅安装该发动机设备的操作说明。

执行任何保养或检修前请确保发动机已停机并平坦放置。

保修范围在保修卡及 KohlerEngines.com 中扼要说明。它具体规定了您的权利和义务，请仔细阅读。

为了符合适用的排放规定，排气系统反压不可超过限制，可参阅 KohlerEngines.com。根据型号进行搜索，然后选择规格标签。

Kohler 发动机在 KohlerEngines.com 网站上已公布二氧化碳值。

请记录发动机信息，并在订购零件或获取保修范围时参考。

发动机型号 _____

规格 _____

序号 _____

购买日期 _____

安全预防措施

▲ 警告： 可能导致死亡、严重人身伤害或重大财产损失的危险。

▲ 告诫： 可能导致轻微人身伤害或财产损失的危险。

注意： 用于告知人们非常重要的发动机安装、操作或保养相关信息。

	<p>▲ 警告</p> <p>易爆炸的燃油可能引起火灾和严重灼伤。</p> <p>在发动机处于高温或运转时，切勿往燃油箱内加油。</p>
	<p>汽油很容易燃烧，且它的蒸汽被点燃的时候易爆炸。存储的汽油只能装在符合要求的容器内，并位于通风良好、无人居住的建筑物内，远离火花或火焰。溢出的燃油在接触到热的零件或点火花的时候容易被点燃。不能使用汽油作为清洗剂。</p>

	<p>▲ 警告</p> <p>一氧化碳可能导致严重呕吐、昏厥甚至死亡。</p> <p>避免吸入排放的尾气。切勿在室内或密闭空间内运行发动机。</p>
	<p>发动机排放的尾气含有有毒的一氧化碳。一氧化碳是无味、无色的气体，且吸入过多时会导致死亡。</p>

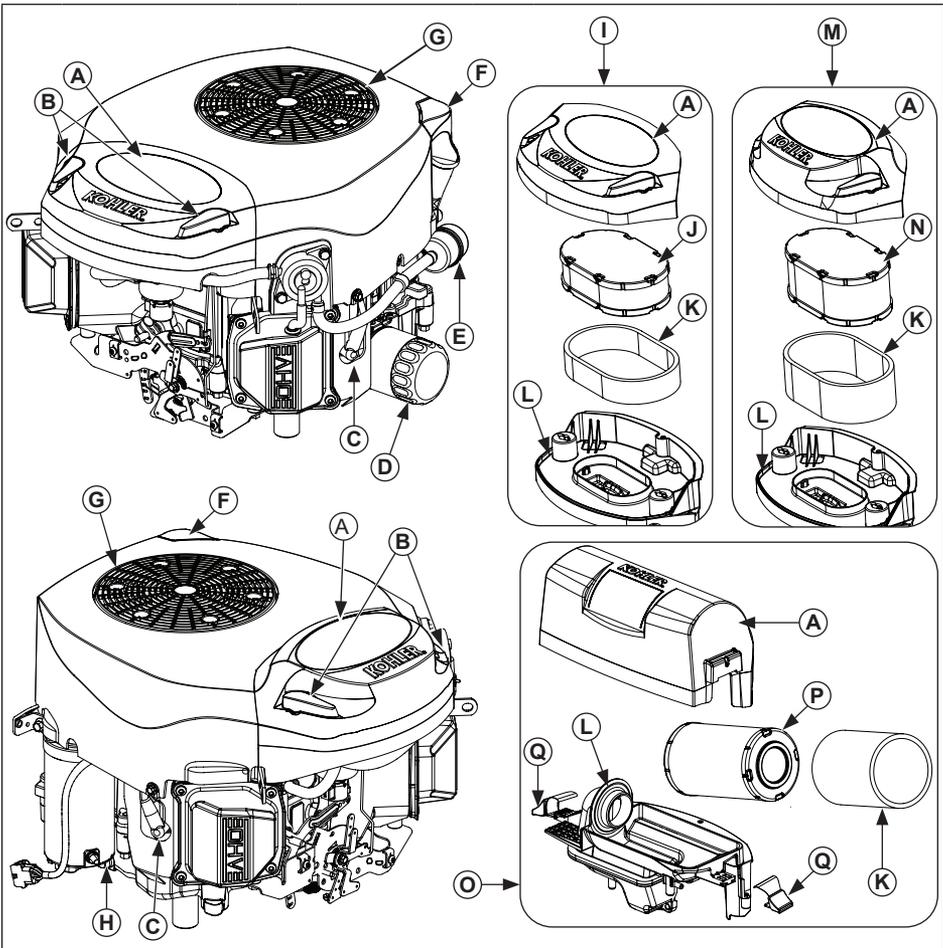
  	<p>▲ 警告</p> <p>意外启动可能造成严重人身伤害甚至死亡。</p> <p>在维护前请断开火花塞导线并将其接地。</p>
	<p>在发动机或设备上工作之前，请按以下说明停止发动机：1) 断开火花塞导线。2) 断开电池的负极 (-) 电池线。</p>

	<p>▲ 警告</p> <p>旋转零件可能引起严重人身伤害。</p> <p>切记远离运转中的发动机。</p>
	<p>手、足、头发和衣物必须远离正在转动的零件以防人身伤害。在外盖、保护罩或防护装置拆走的时候，不要运行发动机。</p>

	<p>▲ 告诫</p> <p>触电可能导致严重人身伤害。</p> <p>在发动机运转期间不得触摸电线。</p>
---	--

	<p>▲ 警告</p> <p>高温零件可能引起严重灼伤。</p> <p>切勿在运转期间或停机后立即触摸发动机。</p>
	<p>在发动机防热罩或隔热板拆走后，切记不能运行发动机。</p>

▲ 警告： 此产品可能会使您暴露于包括一氧化碳和苯在内、在加州已知会致癌及造成出生缺陷或其他生殖系统损害的化学物质。欲了解更多信息，请查阅 www.P65Warnings.ca.gov。



A	空气滤清器罩	B	空气滤清器罩控制杆	C	火花塞	D	润滑油过滤器
E	燃油过滤器	F	润滑油加油盖/机油尺	G	碎屑滤网	H	润滑油放油塞
I	小型空气滤清器 (LPAC)	J	LPAC 滤芯	K	粗滤器	L	空气滤清器底座
M	高性能空气滤清器	N	高性能滤芯	O	PRO 性能空气滤清器	P	PRO 性能滤芯
Q	卡箍						

请访问 KohlerEngines.com，查阅维修零件信息以及购买选项。

启动前检查

1. 检查润滑油液位。如果液位低，需加油。但不要过度加油。
2. 检查燃油液位。如液位较低，则应加注燃油。检查燃油系统部件及管道是否有泄漏。
3. 检查并清洁冷却部位、空气进气部位和发动机外部（尤其是存放后）。

4. 检查空气滤清器零部件和所有保护罩、设备遮盖和保护装置是否都安装到位，且安全紧固。
5. 检查阻火器（如配备）。

启动

	<p>警告</p> <p>一氧化碳可能导致严重呕吐、昏厥甚至死亡。</p> <p>避免吸入排放的尾气。切勿在室内或密闭空间内运行发动机。</p>
<p>发动机排放的尾气含有有毒的一氧化碳。一氧化碳是无味、无色的气体，且吸入过多时会导致死亡。</p>	

	<p>警告</p> <p>旋转零件可能引起严重人身伤害。</p> <p>切记远离运转中的发动机。</p>
<p>手、足、头发和衣物必须远离正在转动的零件以防人身伤害。在外盖、保护罩或防护装置拆走的时候，不要运行发动机。</p>	

标准阻风门系统

● 32°F (0°C) 以上

请参阅该发动机设备的操作说明，了解其特定启动的说明。

● 32°F (0°C) 及以下

1. 请参阅该发动机设备的操作说明，了解其特定启动的说明。
2. 参阅本手册中《冷天气启动说明》部分。

Smart-Choke™

● 32°F (0°C) 以上

1. 在启动时，不论油门处在任何位置，此功能会自动调节发动机阻风门。
2. 如果发动机未能在首次成功启动，等待 3~5 秒后再次启动（如果第三次仍未能启动则等待：

序列号前的发动机 51119XXXXX 1 分钟）。

序列号后的发动机 51118XXXXX 将钥匙转到 OFF 位置并等待 2 分钟）。

3. 如果在第五次尝试启动时发动机仍然未能启动，请咨询 Kohler 授权代理商寻求帮助。

● 32°F (0°C) 及以下

1. 在启动时，不论油门处在任何位置，此功能会自动调节发动机阻风门（建议使用冬季混合燃油）。
2. 如果发动机未能在首次成功启动，等待 5~10 秒后再次启动（如果第三次仍未能启动则等待：

序列号前的发动机 51119XXXXX 1 分钟）。

序列号后的发动机 51118XXXXX 将钥匙转到 OFF 位置并等待 2 分钟）。

3. 如果在第五次尝试启动时发动机仍然未能启动，请咨询 Kohler 授权代理商寻求帮助。

eChoke™

● 32°F (0°C) 以上

1. 在启动时，不论油门处在任何位置，此功能会自动使系统调节发动机。
2. 如果发动机未能在首次成功启动，等待 3~5 秒后再次启动（如果第三次仍未能启动则等待 1 分钟）。
3. 如果发动机在第五次尝试启动时仍未能启动，将钥匙开关旋转到 OFF（关闭）位置，暂停片刻，然后再次尝试启动。如果发动机未能启动，请咨询 Kohler 授权代理商寻求帮助。

● 32°F (0°C) 及以下

1. 在启动时，不论油门处在任何位置，此功能会自动使系统调节发动机（建议使用冬季混合燃油）。
2. 如果发动机未能在首次成功启动，等待 3~5 秒后再次启动（如果第三次仍未能启动则等待 1 分钟）。
3. 如果发动机在第五次尝试启动时仍未能启动，将钥匙开关旋转到 OFF（关闭）位置，暂停片刻，然后再次尝试启动。如果发动机未能启动，请咨询 Kohler 授权代理商寻求帮助。

冷天气启动说明

1. 请根据气温来使用合适的润滑油。
2. 脱开所有可能的外部负荷。
3. 请使用新鲜的冬季等级燃油。冬季等级燃油有更高的挥发性，可以改善启动。
4. 确保电池充满电。

停止

1. 如果可能，脱开所有 PTO 驱动附件，以移除负荷。
2. 将油门控制放在半和全油门之间，再停止发动机。
3. 在钥匙开关处在 ON（开启）位置（运行位置）时，不要让发动机/应用长时间无人看管。如果需要在这种情况下离开，操作人员在重启以重设系统前必须将钥匙开关完全旋转到 OFF（关闭）位置。

工作角度

请参阅安装该发动机设备的操作说明。运行发动机时不得超出最大工作角度；请参阅规格表。发动机可能会由于润滑不足而损坏。

发动机转速

注意：不要随意改变调速器设置，以增加发动机最大转速。超速是很危险的，且不属于保修范围。

高海拔工作

如果此发动机是在海拔 4000 ft (1219 m) 或以上的地方运行，需要使用高海拔化油器套件。要获得高海拔化油器套件信息或查找 Kohler 授权代理商，请访问 KohlerEngines.com 或拨打 1-800-544-2444（美国和加拿大）。

该发动机在低于 4000 ft (1219 m) 时应采用原始配置运行。

在给定海拔高度下采用不正确的发动机配置来运行发动机，可能增大其排放并降低燃油效率和性能，并对发动机造成损坏。

保养说明

	<p style="text-align: center;">警告</p> <p>意外启动可能造成严重人身伤害甚至死亡。在维护前请断开火花塞导线并将其接地。</p>	<p>在发动机或设备上工作之前，请按以下说明停止发动机：1) 断开火花塞导线。2) 断开电池的负极 (-) 电池线。</p>
---	---	--

发动机排放控制设备/系统的正常保养、更换或维修工作，可以由任何发动机维修公司或个人来进行。但保修期维修必须由 Kohler 授权代理商执行。请访问 KohlerEngines.com 或拨打电话 1-800-544-2444（美国和加拿大）获取授权代理商信息。

保养安排

每 25 小时¹

- 检修/更换粗滤器。
- 更换 LPAC 滤芯（如未配备粗滤器）。

每 50 小时¹

- 更换 LPAC 滤芯（如配备粗滤器）。
- 更换高性能空气滤清器滤芯（如未配备粗滤器）。

每 75 小时¹

- 更换高性能空气滤清器滤芯（如配备粗滤器）。
- 更换 PRO 性能空气滤清器滤芯（如未配备粗滤器）。

每 100 小时¹

- 更换 PRO 性能空气滤清器滤芯（如配备粗滤器）。
- 更换润滑油和过滤器。
- 拆下冷却罩并清洁冷却区域。

每 100 小时

- 检查所有紧固件是否到位，所有零部件是否牢固固定。
- 更换燃油过滤器。

每 500 小时²

- 检查/调整气门间隙。

每 500 小时

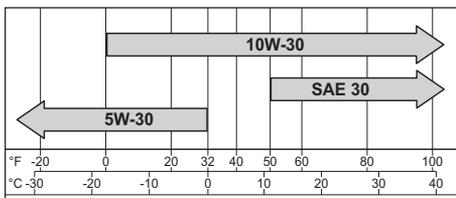
- 更换火花塞和调节间隙。

¹ 在灰尘、脏污严重的情况下，必须提高定期保养的频率。

² 请联系 Kohler 授权代理商来执行此项维护工作。

润滑油使用建议

我们推荐使用 Kohler 润滑油，以获得最佳性能。其他满足 API（美国石油组织）服务等级 SJ 或更高等级的高质量去污润滑油也可以使用。如下表所示，根据发动机使用时期的大气温度选择合适粘度的润滑油。



检查润滑油液位

注意： 为防止发动机出现过度磨损或损坏，润滑油液位低于或超出机油尺指示的工作范围时切勿运行发动机。

确保发动机处于冷却状态。清除润滑油添加/机油尺区域的所有杂物。

1. 取出机油尺，擦干净润滑油。
2. 重新将机油尺插入加油管，再完全按入到位。
3. 取出机油尺；检查润滑油液位。液位应该在机油尺指示的顶端。
4. 若润滑油指示的液位较低，则要添加润滑油到指示顶部的标志位置。
5. 重新安装并固定机油尺。

更换润滑油和过滤器

发动机处于较热状态时更换润滑油。

1. 清洁润滑油加油盖/机油尺周围区域。取出放油塞和加油盖/机油尺。让润滑油完全排出。
2. 清洁润滑油过滤器周围区域。将容器放到过滤器下方来接住润滑油并拆下过滤器。将过滤器安装位置表面擦干净。重新安装放油塞。拧紧至扭矩 10 ft. lb.(13.6 N·m)。
3. 将新的润滑油过滤器放在浅盘上，开口端朝上。加注新鲜润滑油直到润滑油液位到达螺纹底部。等待两分钟，以允许过滤器材料吸收润滑油。
4. 在新过滤器的橡胶垫圈上涂抹一层干净的润滑油。
5. 参阅润滑油过滤器相关说明以便正确安装。
6. 将新鲜润滑油注入曲轴箱。液位应该在机油尺指示的顶端。

7. 重新安装润滑油加油盖/机油尺，并将其旋紧。
8. 启动发动机，检查是否存在润滑油泄漏。停止发动机，纠正泄漏问题。重新检查润滑油液位。
9. 根据当地规定处理废机油和润滑油过滤器。

Oil Sentry™ (如配备)

该开关设计用于防止在低润滑油液位或无润滑油时启动发动机。Oil Sentry™ 不能在发生损坏之前停止发动机运转。在某些应用中，此开关可以激活一个警告信号。请阅读设备手册以获得更多信息。

燃油使用建议



警告

易爆炸的燃油可能引起火灾和严重灼伤。

在发动机处于高温或运转时，切勿往燃油箱内加油。

汽油很容易燃烧，且它的蒸汽被点燃的时候易爆炸。存储的汽油只能装在符合要求的容器内，并位于通风良好、无人居住的建筑物内，远离火花或火焰。溢出的燃油在接触到热的零件或点火火花的时候容易被点燃。不能使用汽油作为清洗剂。

注意： E15、E20 和 E85 未获批准，不得使用；使用旧的、过期或污染机油导致的后果不在保修范围内。

燃油必须符合下列要求：

- 干净、新鲜的无铅汽油。
- 87 (R+M)/2 或以上泵辛烷值等级的汽油。
- 研究法辛烷值 (RON) 最低为 90 号辛烷的汽油。
- 由最高 10% 乙醇和 90% 无铅汽油混合的汽油也可使用。
- 甲基叔丁基醚 (MTBE) 和无铅的汽油混合（按体积 MTBE 最高可达 15%）已获准使用。
- 不能往汽油里加润滑油。
- 不能过度往燃油箱里加油。
- 不能使用 30 天以上的汽油。

燃油管

化油器发动机上必须安装低渗透燃油管路，以符合 EPA 和 CARB 法规。

火花塞



⚠ 告诫

触电可能导致严重人身伤害。
在发动机运转期间不得触摸电线。

清洁火花塞凹槽。拆下火花塞并更换。

1. 使用塞尺检查火花塞间隙。调整间隙，请参阅规格表实施调整。
2. 将火花塞安装在气缸盖内。
3. 火花塞的紧固扭矩为 20 ft. lb.(27 N·m)。

呼吸器管

确保呼吸器管的两端正确连接。

空气冷却



⚠ 警告

高温零件可能引起严重灼伤。
切勿在运转期间或停机后立即触摸发动机。

在发动机防热罩或隔热板拆走后，切记不能运行发动机。

正确的冷却非常重要。为防止过热，应清洁滤网、散热片及发动机其他外部表面。避免将水喷洒在线束或任何电子零部件上。请参见保养安排。

零件维修/检修

我们建议您联系 Kohler 授权代理商实施所有保养、维修以及获取发动机零件。要查找 Kohler 授权代理商，请访问 KohlerEngines.com 或拨打 1-800-544-2444（美国和加拿大）。

存放

如果超过两个月不使用发动机，请按照以下程序。

1. 在燃油箱内添加 Kohler PRO 系列燃油处理剂或替代产品。运行发动机 2~3 分钟，以使加入稳定剂的燃油进入燃油系统内（使用未经处理燃油造成的故障不在保修范围内）。
2. 在发动机停机后处于较热状态时更换润滑油。拆下火花塞并在气缸内倒入大约 1 盎司的发动机润滑油。更换火花塞并缓慢带动发动机，使润滑油均匀分布。
3. 断开负极 (-) 电池线。
4. 将发动机存放在清洁、干燥的地方。

空气滤清器

注意：如果空气滤清器零部件出现松动或损坏，则运行发动机可能引起过早磨损和故障。更换所有弯曲或损坏的零部件。

注意：纸质滤芯不能用压缩空气吹出。

向外旋转空气滤清器罩控制杆，将空气滤清器罩解锁；拆下空气滤清器罩。

或

将空气滤清器罩的卡箍移至高位；从滤清器罩上拆下插销；拆下滤清器罩。

粗滤器（如配备）：

1. 从纸质滤芯上拆下粗滤器。
2. 更换粗滤器，或在温水中使用清洗剂清洗粗滤器。冲洗并风干。
3. 使用新鲜的发动机润滑油对粗滤器轻轻上油；挤出过多的润滑油。
4. 重新将粗滤器安装在纸质滤芯上。

纸质滤芯：

1. 从底座拆下纸质滤芯；保养粗滤器。废弃滤芯。
2. 在新的纸质滤芯上安装粗滤器，并安装底座。

将控制杆朝外的空气滤清器罩放置在空气滤清器上方；向内转动控制杆，将空气滤清器罩锁紧。

或

重新安装滤清器罩：将插销置于滤清器罩上；放下卡箍固定滤清器罩。

故障排除

切勿尝试维修或更换关键的发动机零部件，或任何需要特殊正时或调节程序的部件。请联系 Kohler 授权代理商来检修这些故障。

问题	可能原因							
	没有燃油	燃油不合适	燃油管脏污	滤网有碎屑或脏污	润滑油液位不正确	发动机载荷过高	空气滤清器脏污	火花塞故障
不能起动	●	●	●		●	●	●	●
起动困难		●	●		●	●	●	●
突然停机	●		●	●	●	●	●	●
动力不足		●	●	●	●	●	●	●
运行不稳		●	●	●		●	●	●
敲缸或有异响		●		●		●		●
不着火或不点火		●	●	●			●	●
逆火		●	●			●	●	●
过热		●	●	●	●	●	●	
燃油消耗高						●	●	●

发动机规格

型号	缸径	冲程	排量	润滑油容量 (重新加注)	火花塞间隙	最大工作角度 (润滑油满液位时) *
KT610	3.27 in. (83 mm)	2.4 in. (61 mm)	40.3 cu. in. (660 cc)	2.0 U.S. qt. (1.9 L)	0.030 in. (0.76 mm)	25°
KT620						
KT715						
KT725						
KT730		2.6 in. (67 mm)	44.2 cu. in. (725 cc)			
KT735						
KT740**						
KT720		2.7 in. (69 mm)	45.6 cu. in. (747 cc)			
KT722						
KT724						
KT726						
KT745						

* 超出最大工作角度可能引起润滑不足，从而导致发动机损坏。

** 采用 PRO 性能空气滤清器的 KT740 发动机排量为 45.6 cu. in. (747 cc)。

其他规格信息请参见 KohlerEngines.com 内的服务手册。

Kohler 提及的任何和所有马力 (hp) 均为根据 SAE J1940 & J1995 hp 标准经认证的额定功率。有关经认证的额定功率详细信息请访问 KohlerEngines.com。

排放控制系统

2024 年之前车型 KT600-KT620 和 KT715-KT745 的废气排放控制系统是美国 EPA、加利福尼亚州和欧洲的 EM。

从 2024 车型年开始，KT600-KT620、KT715-KT745 和 KT720-KT726 车型的废气排放控制系统已成为美国 EPA 和欧洲的 EM。

注意：改动发动机及其排放控制系统可致使环保署一致性证书、空气资源局行政证明和欧盟型式批准失效。

© 2024 by Discovery Energy, LLC. All rights reserved.